

SPIS TREŚCI

WSTĘP	9
WYKAZ SKRÓTÓW	16

ROZDZIAŁ I

LOTNISKA CYWILNE –

– ZAGADNIENIA WPROWADZAJĄCE 19

1.1. Prawo lotnicze – jego pojęcie oraz zakres	20
1.2. Historycznoprawne uwarunkowania polskiego prawa lotniczego ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących lotnisk	24
1.3. Podstawowe źródła prawa lotniczego ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących lotnisk	41
1.3.1. Źródła prawa międzynarodowego	42
1.3.2. Źródła prawa Unii Europejskiej	51
1.3.3. Źródła prawa obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ...	59
1.3.4. Zależność krajowego prawa lotniczego od prawa międzynarodowego i prawa Unii Europejskiej	64
1.4. Specustawy i ich znaczenie z punktu widzenia współczesnego prawa administracyjnego	70
1.4.1. Termin obowiązywania specustaw	74
1.4.2. Dopuszczalność wydawania decyzji administracyjnych rozstrzygających różne sprawy z zakresu administracji w ramach jednego aktu administracyjnego	78
1.4.3. Zmiana przyjętych zasad postępowania administracyjnego w specustawach	81
1.4.4. Kontrola decyzji wydawanych na podstawie specustaw	82
1.5. Podstawowe pojęcia związane z infrastrukturą lotniskową	86
1.5.1. Port lotniczy a lotnisko, lądowisko	90
1.5.1.1. Klasyfikacja lotnisk	92
1.5.1.2. Port lotniczy – jego funkcje i zadania	95
1.5.2. Bezpieczeństwo i ochrona lotnisk	99

1.6. Administracja lotnicza	111
1.7. Infrastruktura lotniskowa w ujęciu statystycznym	113
1.8. Podsumowanie	121

ROZDZIAŁ II

PLANOWANIE POWSTANIA

LOTNISK CYWILNYCH	125
--------------------------------	------------

2.1. Uregulowania odnoszące się do planowania powstania lotniska	127
2.1.1. Dokumenty odnoszące się do planowania lotnisk i lądowisk	127
2.1.2. Plan generalny lotniska	130
2.2. Lokalizacja lotniska	149
2.2.1. Ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego	155
2.3. Zakładanie lotnisk	161
2.3.1. Zakładanie lotnisk użytku publicznego	164
2.3.2. Zakładanie lotnisk użytku wyłącznego	179
2.3.3. Specustawa o Centralnym Porcie Komunikacyjnym w świetle obowiązującego prawodawstwa	180
2.4. Ochrona środowiska a powstawanie lotnisk cywilnych	185
2.4.1. Regulacje prawne w zakresie ochrony środowiska w związku z działalnością lotniczą	186
2.4.2. Decyzja środowiskowa jako rozstrzygnięcie wstępne przed właściwym wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego	188
2.4.3. Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko w przypadku lotnisk	199
2.4.4. Obszary ograniczonego użytkowania wokół lotnisk	202
2.5. Podsumowanie	210

ROZDZIAŁ III	
ANALIZA ASPEKTÓW PRAWNYCH	
ODNOSZĄCYCH SIĘ DO BUDOWY	
LOTNISK CYWILNYCH	215
3.1. Regulacje związane z wymogami odnośnie budowy lotnisk cywilnych	216
3.1.1. Przepisy techniczne zawarte w Załączniku 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym	218
3.1.2. Przepisy prawa Unii Europejskiej dotyczące budowy lotnisk cywilnych	221
3.1.3. Rozwiązania prawne obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	231
3.2. Specyfika realizacji inwestycji lotniczych	235
3.3. Budowa lotniska cywilnego	243
3.4. Zakończenie robót budowlanych	253
3.4.1. Pozwolenie na użytkowanie lotnisk cywilnych	253
3.4.2. Wpis do rejestru lotnisk cywilnych jako obowiązek formalny poprzedzający możliwość eksploatacji lotniska	262
3.4.3. Certyfikacja lotnisk	267
3.5. Kontrola NIK a budowa lotnisk cywilnych	274
3.6. Podsumowanie	277
ZAKOŃCZENIE	283
BIBLIOGRAFIA	295